

Podněty k aktualizaci Plánu zimní údržby místních komunikací města Prostějov

Ve dnech 6.1 a zejména 8.1 odpoledne a večer a dne 9.1. dopoledne (nejvíce v pátek odpoledne a sobotu ráno) město obdrželo na své poměry „rekordní“ sněhovou nadílku. Každý nejlépe ze své osobní zkušenosti ví, jak se s tím dodavatel služeb popasoval.

K dnešnímu dni (skoro 3 týdny) po spadu sněhu nadále neseme na mnoha místech následky místy neúčinné údržby komunikací.

Jak se k té věci postavit?

a) asi neplatí výrok z dějin W. Churchilla o tom, že "ještě nikdy na poli lidského konfliktu nedlužilo tolik lidí tak mnoho tolika málo lidem", protože těch pár lidí prostě nával sněhu nezvládl a sníh jim postupem doby přešel ze stavu sypkého či prachového na stav tvrdě ledovkový a drtivá většina ostatních lidí neměla tedy pak důvod za co jim děkovat, protože dosud bojují s následky neuklizeného sněhu.

b) asi je také zbytečné přijímat nějaké politické „Poučení z krizového vývoje“, protože když je zima, člověk s tím musí počítat a zas tak až moc krize nenastala. Jen prostě dodavatel služeb údržby komunikací situaci nezvládl v době, kdy ta byla lehce řešitelná nasazením uklízení strojů. Toto ale nenastalo buď jejich fyzickým nedostatkem či lpěním na tom, že je obyčejná sobota a neděle a pracovní doba jim začíná až v pondělí v 6.00 hod.

Chápu, že mladí či zdraví lidé zimu zvládnou s mírnými potížemi i na chodnících s ledovkou. Bohužel i v době cca 3 týdny po prvotním spadu snahu není dobrý stav např. chodníků na Tylovce na obou stranách ulice v části ústící do Wolkerovky. Problém pak mají zejména staří lidé, co i po 3 týdnech mají potíže se dostat bezpečně do obchodu či za lékařem, problém mají matky s dětmi v kočárcích či lidé postižení.

Na základě spadu sněhu z 6.1 a pak hlavně 8. a 9. ledna lze usoudit na to, že dodavatel služeb nezvládl na mnoha místech prvotní úklid sněhu ze všech chodníků, které měl dle schváleného plánu v jednotlivých režimech provést. Po neúklidu chodníků od sněhu nastala pak tvorba ledovky, na kterou už vůbec není dodavatel služeb v těchto mrazech technicky vybavený.

Navrhuji proto k nápravě zejména budoucího stavu přijmout tato opatření :

- do plánu zimní údržby doplnit nezávislý iniciační vstup např. z místní hvězdárny, kde je denně používán systém evidence srážek. V případě, kdy dojde na území města ke spadu sněhu například nad úroveň 10 cm sněhu za 24 hod. je potřeba, aby dodavatel služeb přešel povinně do plného 3 směnného režimu a zabezpečil úplné odklizení sněhu z definovaných míst a v tomto plném nasazení zůstal po dobu, kdy bude nadále sněžít – tedy i v dobu, kdy je sobota či neděle. Vhodným technickým prostředkem by bylo v první fázi spadu sněhu souběžné nasazení např. multikáry s přední radlicí a za ním stroje na odmetení sněhu. Toto chybělo a na mnoha místech ještě v pondělí ráno (tedy dávno po době, kdy měly být dle plánu chodníky ošetřené) byl stav hoděn spíše pohybu na sněhovém skútru.

- ve spolupráci s okrskovými strážníky MP zabezpečit průběžné sledování a vyhodnocování kvality zimní údržby ulic ve schváleném plánu a hlídat, že když vede po obou stranách

komunikace chodníků, je potřeba aby minimálně jeden byl plně schůdný. Toto se např. nepovedlo na té zmiňované Tylovce, kdy směrem k Wolkerovce do dnešního dne byly na obou chodnících kolem jediné komunikace velké ledové plotny. Zajímalo by mne, jak na situaci nebezpečných chodníků reagovali naši okrskoví strážníci a jak ventilovali evidentní rozpor mezi plánem údržby a realitou a jak tlačili na nápravu u dodavatele služeb.

- navrhuji opětovně projít grafický návrh udržovaných chodníků a ten zaktualizovat podle potřeb lidí. Například u nás kolem R GaZŠ směrem k Tylovce je velice frekventovaná pěší trasa napříč přes ten parčík směrem od Tylovky. Neznámí sociální inženýři se tam rozhodli, že ani jedna cesta !!! tam v tom parčíku směrem ke škole není v zimě udržovaná. Denně tam přitom projdou stovky dětí do školy, denně tam chodí lidé napříč parkem směrem k Lidické. Jde o nový chodník s pevným podkladem ze zámkové dlažby, jehož údržba je pro mechanizaci v řádu jednotek minut. Navrhuji proto, aby tyto trasy byly přesunuty z neúdržby minimálně do II. skupiny udržovaných chodníků.

- navrhuji, aby až následné drahé a daleké odvážení sněhu (dávno prosoleného a tedy přírodě velice nebezpečného) bylo nahrazeno včasným odklizením čerstvého sněhu ihned po spadu do menších míst, kdy se vytvoří třeba na sídlišťích určité lokality, kam lze přemístit dosud skoro čistý a solí netknutý sníh. Jedno takové místo si následně např. ASA TS vytvořila na volné ploše u křižovatky Libušínka x Tylovka. Znáám význam slova „kdyby“, ale kdyby prvotní spad sněhu byl odklizen hned druhý den na místa vzdálená do cca 500m od míst spadu, dosáhlo by se ihned čistých komunikací a hlavně sníh mohl odtát následně zde a nemusel se draze převážet za hranice města.

- navrhuji, aby byla do řešení zejména údržby chodníků více zapojena technika jiných firem. Rozhodně si nemyslím, že je nutné kvůli špičce trvajícím bratru 3-5 dní pořizovat další speciální těžkou techniku (malé nakladače či traktory s radlicí). Problémem je zde zejména náhlá potřeba malých nakladačů, které by byly schopné pracovat i na jednosměrných komunikacích či chodnících.

Co by se mělo ale rozhodně posílit je sféra techniky směřující k efektivnímu a rychlému zametání chodníků a tedy řešení následků primárního spadu sněhu. Stávající stav, kdy má tuto činnost ve většině příkladů na starosti lehká Multikára s radlicí je nedostatečný. Zkušenosti z Tylovky svědčí o tom, že tento model se neosvědčil a tam, kde se zanedbá úklid sněhu, pak řešíme další a zbytné problémy, co s velkou ledovkou.

- navrhuji a to závěrem, aby byly poskytovatelem služeb pořízeny i malé sněhové frézy, kterými by lidé od služeb řešili místa, kam se nedá dostat s větší komunální technikou. Těchto míst je ve městě spousta a šlo by řešit i úklidy sněhu např. na parkovištích či úzkých ulicích, kde se větší technika nedostane (např. ulice Partyzánská či Šafaříkova či Rejskova).

Berte prosím tyto mé podněty či připomínky jako podklad k posezónní diskusi, zda stávající zimní model péče zejména o městské chodníky je dostatečný a zda nás „chodníkový zákon“ nezaskočil při větším množství sněhu nepřipravené. Vnímám, že klima je stále více nepředvídatelné. Budou existovat stále větší excesy v chování počasí, proto je potřeba mít větší kapacity či rezervy na jejich řešení. Ostatně náš sněhový skútr roky marně čekající na pořádné si „užití zimy“ by mohl o variabilitě počasí sám vyprávět. A jak je dobré, že ho můžeme opět po letech použít k blahu lidí ☺. Totéž učinme třeba i s tou potřebnou technikou řešící primární spad sněhu zejména na chodnících - vždyť klouzat se lidé mají zejména na místech k tomu určených.

S pozdravem Ing. Pavel Burša